

# UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

## EVO-ES



### VAROVÁNÍ!

Pečlivě se seznámte s touto příručkou a postupujte podle pokynů, které naleznete uvnitř. Uchovejte ji na bezpečném místě pro případ potřeby. Pokud máte jakékoli dotazy či pochybnosti o používání nebo péči o vaši helmu, obraťte se na svého prodejce o pomoc nebo radu. Nedbání varování nebo nedodržení pokynů, uvedených v této příručce může mít za následek selhání přilby, která by vás měla ochránit při nehodě - což může mít za následek vážné poranění hlavy či smrt.

Tato uživatelská příručka a její obrázky nemohou být považovány za podklad ke vzniku právního nároku. Společnost SHARK neustále vylepšuje svoje produkty a vyhrazuje si právo na drobné změny. Obrázky, obsažené v tomto dokumentu jsou výhradním vlastnictvím společnosti SHARK. Jakákoliv reprodukce je zakázána.



## VAROVÁNÍ A POKYNY

1. Při jízdě buďte vždy opatrní. I když tato přilba splňuje nebo překračuje celosvětové standardy platné pro výrobu přileb, přesto nemůže plně chránit uživatele před všemi možnými nárazy při vysokých, ale i nízkých rychlostech. Každý typ bezpečnostního vybavení má svá omezení a poranění hlavy je při nehodě skutečně možné, i když máte nasazenou helmu. Aby však byla vaše hlava chráněna před smrtelnou nehodou nebo před trvalými následky v důsledku poranění hlavy, musí velikost přilby naprosto přesně odpovídat velikosti vaší hlavy. Podbradní řemínek musí být navíc dostatečně utažen tak, jak je uvedeno v této příručce.
2. Tato přilba byla navržena tak, aby absorbovala náraz částečným zničením skořepiny a / nebo vnitřní tlumící vložky. Toto poškození ale nemusí být ve skutečnosti po nárazu vždy přímo viditelné. Pokud tedy byla přilba vystavena nárazu (a to platí i v případě prostého pádu na zem), musí být vrácena ke kontrole, výměně nebo likvidaci - bez ohledu na to, že není poškození zjevné. V případě pochybností a nebo pokud si nejste jisti, zda se toto pravidlo vztahuje na váš konkrétní případ nárazu / poškození přilby, kontaktujte před jejím dalším použitím svého prodejce.
3. Stejně jako všechny výrobky může i helma za běžných podmínek používání časem ztrácet své původní vlastnosti. Před každým použitím helmu zkontrolujte, zda nevykazuje známky poškození či opotřebení. Velikost helmy musí vždy odpovídat velikosti vaší hlavy. Pokud tomu tak již není, tak došlo k vymačkání vnitřních struktur přilby (výstelek a EPS vložky) a budete ji muset vyměnit. Nikdy nenoste poškozenou helmu. I když není přilba poškozená nebo jinak opotřebovaná, doporučuje se každých pět let výměna za novou.
4. Na helmě nikdy neprovádějte žádné úpravy. Nikdy nevrtejte ani neřezejte do žádné části nebo součásti přilby. I ta nejmenší úprava může přilbu znehodnotit a v důsledku toho snížit její ochranný potenciál v případě nárazu.
5. S přilbou zacházejte s maximální opatrností. Nikdy na ní nesedějte a neházejte ji na zem. Nikdy nejezděte s přilbou visící na jakékoli části motocyklu.
6. Při čištění skořepiny či hledí přilby nikdy nepoužívejte benzín, ropné produkty, chemikálie nebo rozpouštědla. Současně nikdy nevystavujte svou přilbu výparům těchto rozpouštědel (např. ponecháním přilby na hrdle palivové nádrže motocyklu). Může se těmito chemickými látkami či výpary vážně poškodit, aniž by to bylo přímo patrné, což by mohlo vést k přímému ohrožení vaší ochrany. K očištění a umývání přilby i hledí používejte pouze teplou vodu a měkký hadřík. NIKDY nepoužívejte čisticí prostředky na hledí přilby. To je opatřeno ochrannou vrstvou proti zamlžení nebo jinou vrstvou a mohlo by dojít k jejímu poškození.
7. Nikdy nenanášejte barvu či nenalepujte samolepky nebo lepicí pásku na skořepinu nebo hledí. Tyto aktivity by mohly vaši helmu poškodit, aniž by to bylo přímo patrné a tím by mohly snížit úroveň ochrany vaší helmy.

8. Při nošení helmy bude váš sluch oslaben a vaše zorné pole a pohyby hlavy budou omezeny. Nezapomeňte přizpůsobit svou jízdu tak, aby zohledňovala toto omezení vašich smyslů.
9. Přilbu vysoušejte i uchovávejte při pokojové teplotě. Nikdy ji nevystavujte teplotě vyšší než 70 ° C, k čemuž může například dojít, pokud helmu necháte na sedadle spolujezdce nebo v kufru automobilu. Helmu vždy udržujte daleko od zdrojů tepla, jako jsou například výfukové svody motocyklu kola nebo sluncem rozpálený kufr motocyklu.
10. V případě jakýchkoli dotazů nebo připomínek, týkajících se vaší přilby kontaktujte společnost SHARK nebo nejbližšího prodejce.

**VAROVÁNÍ!** Nezáručujeme bezvýhradnou schopnost tohoto produktu plně chránit uživatele před všemi možnými nárazy při vysoké nebo i nízké rychlosti, a nebo před všemi potenciálně hrozícími smrtelnými zraněními. Uživatel helmy při jejím používání chápe a přijímá přítomnost všech rizik, spojených s jízdou na motocyklu, která navíc nejsou omezena výhradně jen na nárazy všech možných intenzit, ať již při vysoké nebo nízké rychlosti. Zakoupením a používáním tohoto produktu uživatel výslovně přijímá tato rizika a to dobrovolně a vědomě, a kromě toho zprošťuje společnost SHARK veškeré odpovědnosti za případné škody, a to až do maximální výše stanovené zákonem.

• Úvod .....	2-3
• Popis přilby .....	4
• Výběr správné velikosti.....	5 - 6
• Podbradní řemínek, mikropřezka, dvojitý D-kroužek.....	7 - 8
• EVO-ES – víceúčelová přilba, používání, změny konfigurace.....	9-11
• Hledí .....	12- 13
• Sluneční clona .....	14
• Textilní součásti .....	15 - 17
• Ventilační systém přilby.....	19-20
• Právní informace .....	21

## POPIS PŘILBY

- 1) Hledí
- 2) Sluneční clona
- 3) Posuvník mechanismu sluneční clony
- 4) Horní ventilace
- 5) Dolní ventilace
- 6) Spona na bradovém řemínku:
  - 6a DD kroužky
  - 6b „Mikropřezka“
- 7) Límec výstelky
- 8) Těsnění hledí
- 9) Mechanismus odklápění bradové části



**VAROVÁNÍ!** Spojené státy americké mají zvláštní nařízení, které deklaruje, že helmy schválené EHK OSN nelze na těchto územích používat pouze bez doplňkového schválení DOT FMVSS 218.

**VAROVÁNÍ!** Francouzský zákon o silničním provozu na dálnicích vyžaduje aplikaci speciálních bezpečnostních samolepek (dodávaných samostatně v balíčku) podle přiloženého plánu.



**VAROVÁNÍ!** Žádná helma nemůže chránit nositele před všemi potenciálními nárazy ať již při vysoké či nízké rychlosti. Pro maximální ochranu však musí helma správně sedět a podbradní pásek musí být bezpečně připevněn tak, jak je popsáno v této příručce. Nesprávné nasazení nebo nevhodné upevnění podbradního řemínku je velice nebezpečné, protože by při nehodě mohla helma z hlavy sklouznout a díky tomu by mohlo dojít k vážnému poranění hlavy nebo smrti.

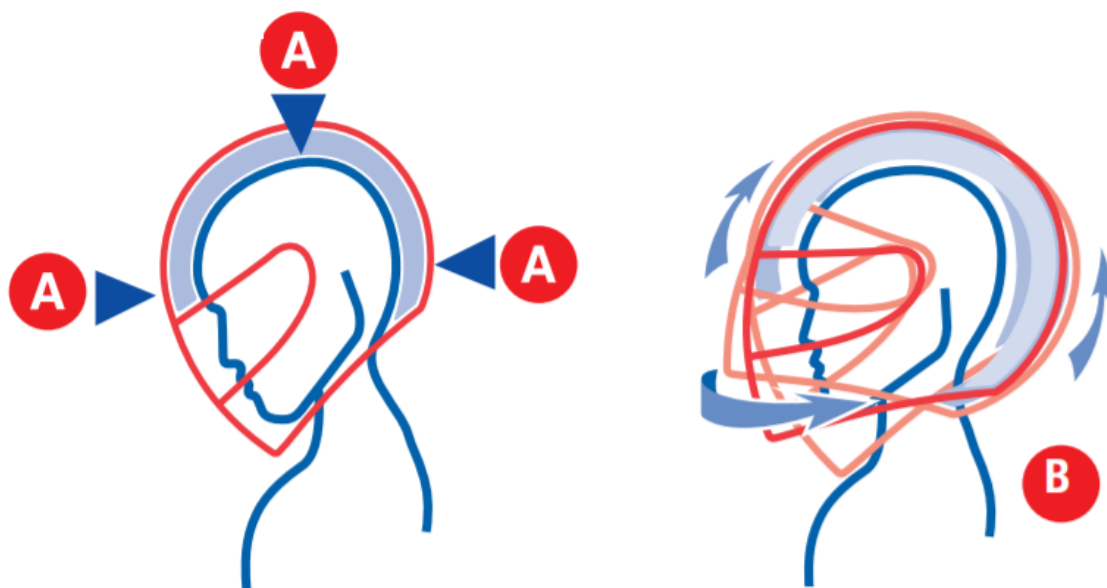
## VÝBĚR SPRÁVNÉ VELIKOSTI

Každá helma je navržena tak, aby odpovídala hodnotám, zjištěným při měření hlavy (velikosti od XS do XL). Chcete-li změřit velikost hlavy, obtočte látkový metr vodorovně kolem hlavy ve výšce přibližně 2,5 cm nad obočím. Pokud výsledek vašeho měření hlavy vyšel na pomezí dvou velikostí, vyzkoušejte nejprve menší přilbu. Kvůli různým tvarům lidské hlavy však lze naměřené rozměry považovat pouze za orientační. Pro maximální ochranu je nutné zkontrolovat, zda je přilba vhodná pro tvar vaší hlavy. Při zkoušení úplně nové přilby se ujistěte, že je vaše hlava vtlačena do přilby co nejvíce, že horní hrana otvoru pro hledí se nachází těsně nad obočím a že podbradní řemínek je správně připevněný tak, jak je popsáno na následující stránce.

Velikosti přileb v závislosti na naměřených hodnotách:

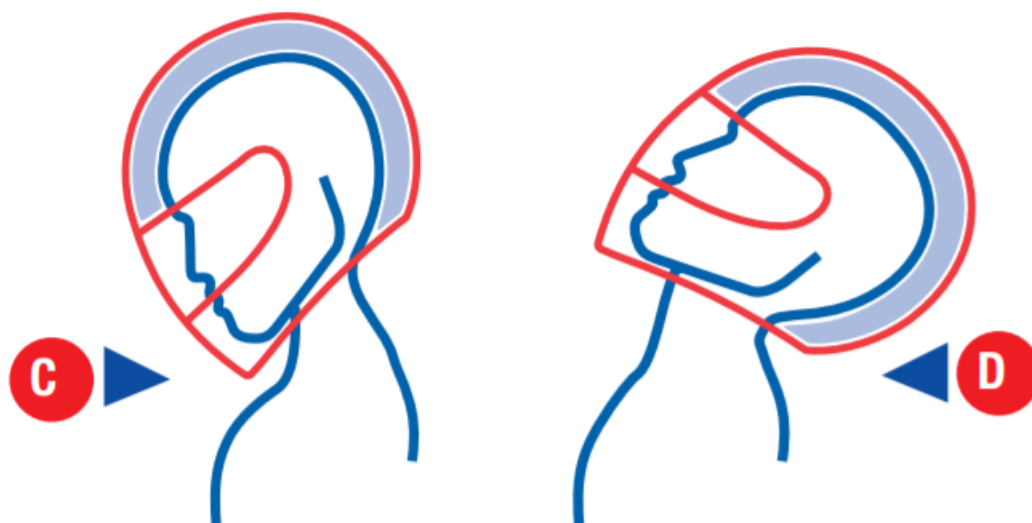
**XS:** 53-54 cm    **S:** 55-56 cm    **M:** 57-58 cm    **L:** 59-60 cm    **XL:** 61 cm

1. Přilba by měla být komfortní po celé hlavě a poměrně těsně přiléhat k lícnicím. Pokud ne, je pro vás helma příliš velká. Zvolte menší velikost. **Viz obrázek A.**
2. Se správně připevněným podbradním řemínkem (viz pokyny) se ujistěte, že s přilbou není možné příliš pohybovat ze strany na stranu nebo nahoru a dolů. Při pohybu přilby byste měli cítit, že pokožka hlavy a obličej je tažena spolu s výstelkami. Pokud tomu tak není, helma je pro vás příliš velká. Zvolte menší velikost. **Viz obrázek B.**



3. Uchopte zadní část helmy za spodní část a zkuste si ji sundat z hlavy. Poté zatlačte helmu zpod bradové části směrem nahoru. Měli byste tlačit relativně velkou silou. Pokud se helma začne stahovat z hlavy, je pro vás příliš velká. Zvolte menší velikost.
4. Skloňte hlavu co nejvíce dopředu. Bradová část se nesmí dotýkat vaší hrudi. **Viz obrázek C.**

5. Zakloňte hlavu co nejvíce dozadu. Zadní část skořepiny přilby se nesmí dotýkat vašich zad. Viz obrázek D.



Nikdy si nesmotávejte dlouhé vlasy do přilby a před nasazením přilby sundejte z hlavy či vlasů všechny spony či jiné doplňky. Nikdy se nesnažte vycpávat přilbu jakýmkoliv dalším materiálem, abyste docílili změn u nepadnoucí přilby.

Máte-li jakékoli dotazy ohledně správné velikosti přilby, požádejte o pomoc svého prodejce. Každá z výše uvedených podmínek musí platit po celou dobu životnosti přilby, protože polstrování se může časem opotřebovat nebo vymačkat. Pokud by přilba již nedokázala splnit výše uvedené podmínky, musíte ji vyměnit.

**VAROVÁNÍ!** Nikdy nepůjčujte helmu ostatním, aniž byste se ujistili, že přilba padne v souladu s uvedenými pokyny.

**VAROVÁNÍ!** Pokud helma z jakéhokoli důvodu nesesí v souladu s uvedenými pokyny, **NEPOUŽÍVEJTE** ji. Vyberte jinou velikost nebo model helmy.

## PODBRADNÍ ŘEMÍNEK

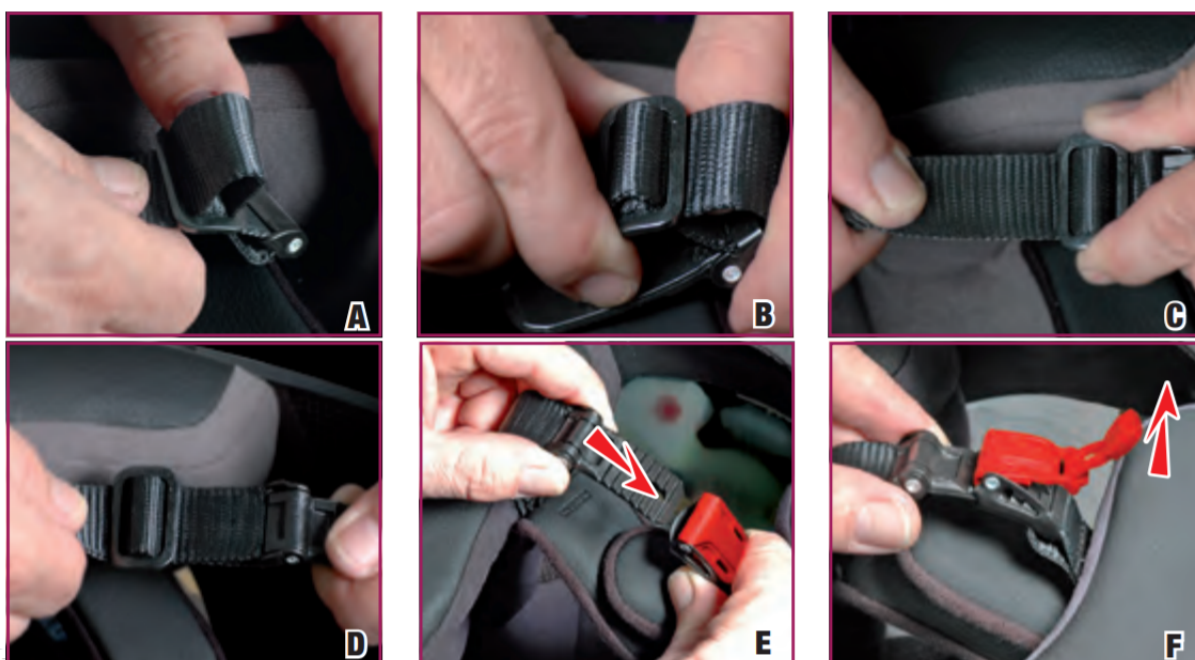
V závislosti na různých verzích a příslušné zemi určení je vaše přilba SHARK Evo-ES vybavena buď podbradním řemínkem s mikro přezkou se západkou („Precise Lock“), a nebo přezkou s dvojitým D kroužkem. Správné používání podbradního řemínku je rozhodující pro správné fungování přilby. Nikdy si jakýmkoliv způsobem neupravujte podbradní řemínek. Nikdy jej například nestříhejte ani nepřidělávejte otvory, ani si na podbradní řemínek nepřidávejte knoflíky, cvočky nebo jiné předměty. Po celou dobu životnosti vaší přilby se ujistěte, že podbradní řemínek nejeví známky třepení, oděru, že není někde naříznutý, a nebo že se nezměnila jeho celková délka. Pokud by tomu tak bylo, přilbu dále nepoužívejte a vyměňte ji.

## MIKRO PŘEZKA

Systém mikro přezky se západkou „Precise Lock“ vám umožňuje přesné nastavení díky značné délce jeho vroubkované části. Před první jízdou je však nezbytné přizpůsobit délku podbradního řemínku vašim potřebám. Nastavte délku řemínku pomocí nastavovací spony (obr. A, B, C a D). Optimální nastavení podbradního řemínku je, když se při správném napnutí řemínku přezka „Precise Lock“ nachází přibližně v polovině délky vroubkovaného jazýčku. Podbradní řemínek musí být napnutý tak, aby přilbu pevně držel, ale současně aniž by vám způsoboval nepohodlí nebo bolest.

Chcete-li zapnout podbradní řemínek, stačí jen navést vroubkovaný jazýček do přezky tak hluboko, dokud nebude napnutí podbradního řemínku dokonalé (obr. E). Jazýček se automaticky se zablokuje. Chcete-li uvolnit podbradní řemínek, musíte zatáhnout za páčku (obr. F) a vytáhnout jazýček z přezky. Přestože vroubkovaný jazýček umožňuje přesné nastavení při každém použití, je důležité pravidelně kontrolovat, zda je nastavení délky podbradního řemínku správné.

**VAROVÁNÍ! Nikdy nejezděte s uvolněným nebo nedostatečně utaženým podbradním řemínkem. Přestože vnitřní polstrování může působit dojem pevného sevření hlavy, riskujete, že vám helma při pádu sklouzne z hlavy. Nikdy nepoužívejte tuky či mazací produkty nebo rozpouštědla na jakékoliv části řemínku nebo přezky.**





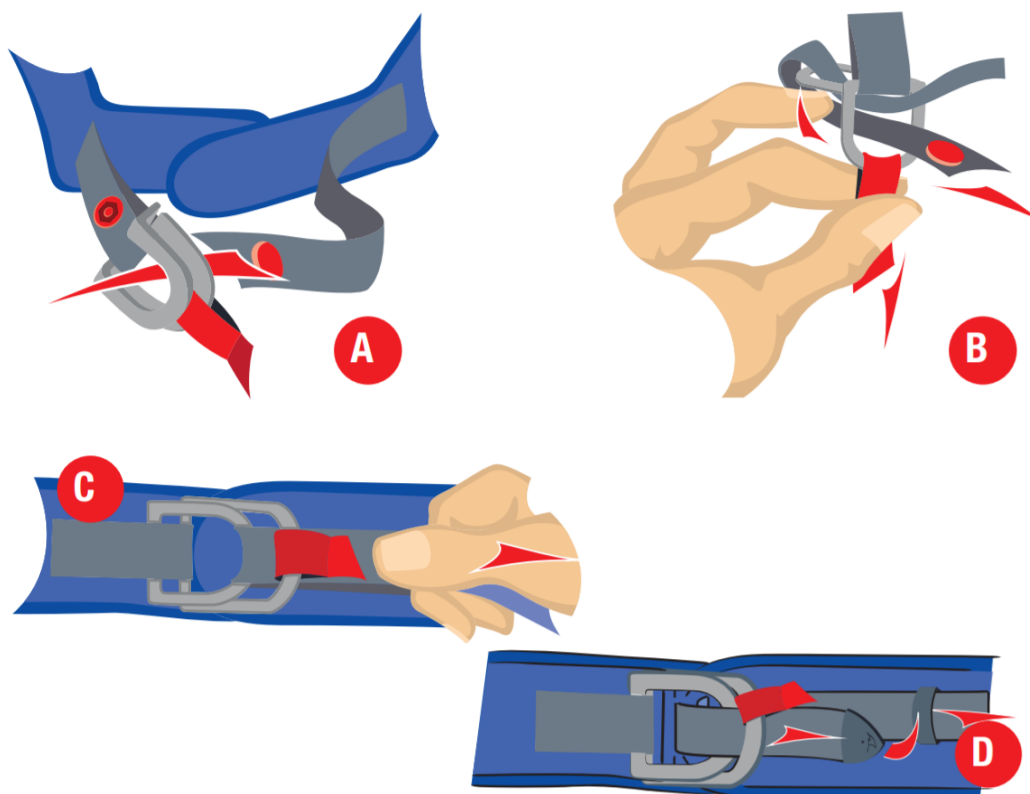
## DVOJITÝ D-KROUŽEK

A - Protáhněte dlouhou část podbradního popruhu oběma D-kroužky a umístěte polstrovanou část řemínku přesně mezi podbradní řemínek a krk.

B - Potom protáhněte konec podbradního řemínku zpět spodním ze dvou D-kroužků tak, jak je znázorněno na obrázku.

C - Zatáhněte za řemínek, dokud neucítíte odpor. Řemínek nesmí být pod bradou upevněn příliš těsně, abyste neměli potíže s dýcháním.

D - Volný konec podbradního řemínku zasuňte do poutka na polstrované části pásku, aby se zabránilo chvění řemínku ve větru.



**VAROVÁNÍ!** U podbradního řemínku s dvojitými D – kroužky nikdy nepoužívejte nastavovací sponu pro zapínání podbradního řemínku. Chcete-li mít helmu řádně připevněnou, musíte provléknout popruh skrz dvojitě D-kroužky. Nesprávné použití dvojitých D-kroužků způsobí, že se vaše helma během nehody uvolní a vaše hlava bude zcela nechráněná, což vážné zranění nebo smrt. Pokuste se prsty zatáhnout zapnutý podbradní řemínek. Pokud se upevnění jakýmkoli způsobem uvolní, neměli jste správně utažený podbradní řemínek pomocí dvojitých D kroužků. Opakujte výše uvedené kroky. Nikdy nejezděte s podbradním pásem uvolněným, nesprávně upevněným nebo nesprávně umístěným. I když vám pohodlné polstrování může dávat pocit, že je helma bezpečně připevněna na hlavě, při nehodě vám spadne a vaše hlava bude zcela nechráněná. Máte-li jakékoli pochybnosti o zapínacím systému přilby, nepoužívejte ji. Požádejte o pomoc svého prodejce.





## EVO-ES - VÍCEÚČELOVÁ PŘILBA

Evo-ES je přilba, u které skutečně můžete měnit její použití. Umožňuje vám mít integrovanou přilbu, která vám poskytuje všechny aspekty ochrany, bezpečnosti a vodotěsného hledí, ale současně je možné změnit polohu bradové části a tím ji změnit na otevřenou přilbu, přičemž bradová část po odklopení dokonale zapadne do profilu přilby. V této konfiguraci nezpůsobuje bradová část žádné aerodynamické problémy nebo nestabilitu, a když je v otevřené poloze, tak plní všechny schvalovací zkoušky, především pak zkoušku na úhlové zrychlení. I když je pohyb pro změnu konfigurace přilby relativně snadný, doporučujeme vám jej provádět pouze když stojíte s motocyklem na místě.

**VAROVÁNÍ!** Pokud nemůžete správně připevnit podbradní řemínek nebo dosáhnout správného upevnění přilby na hlavu, přilbu **NEPOUŽÍVEJTE!** Požádejte o pomoc svého prodejce.

## NASAZENÍ PŘILBY

Pro správné nasazení přilby umístěte bradovou část do otevřené konfigurace, poté uchopte přilbu za poloviny podbradního řemínku a palci je tlačte od sebe tak, abyste usnadnili průchod vaší hlavě. Po nasazení sepněte podbradní řemínek pomocí připevňovacího mechanismu v souladu s provedením, které odpovídají příslušné verzi přilby a dané zemi určení. Zkontrolujte, zda je napnutí podbradního řemínku a upevnění helmy správné ve všech polohách.

## SUNDÁNÍ PŘILBY

Uvolněte podbradní řemínek, odtáhněte obě jeho části od sebe stejným způsobem, jako když jste si helmu nasazovali a plynulým pohybem helmu sundejte.

**VAROVÁNÍ!** Během jízdy na motocyklu **NIKDY** neměňte konfiguraci přilby z otevřené na uzavřenou nebo naopak! Můžete ztratit kontrolu nad svým motocyklem a způsobit nehodu, zranění nebo smrt.

## ZMĚNA KONFIGURACE PŘILBY Z UZAVŘENÉ NA OTEVŘENOU

Změňte jednoduše svoji přilbu z uzavřené do otevřené konfigurace, aniž byste ji museli sundat z hlavy. Zaklopte bradovou klapkui do horní polohy, pokud ji právě používáte.



Stiskněte červené tlačítko na bradové části přilby (obr. A) a hledí se automaticky lehce nadzvedne (AUTO-UP). Poté zatlačte bradovou část směrem dopředu a odklopte ji. Bradová část s sebou odklopí i hledí až do jeho horní polohy. Dokončete pohyb a odklopte bradovou část až do zadní části helmy (obr. B, C). Sklopte hledí do spodní polohy. Nyní máte otevřenou přilbu s ochranným hledím (obr. D).



## ZMĚNA KONFIGURACE PŘILBY Z OTEVŘENÉ NA UZAVŘENOU

Tato transformace přilby je stejně snadná. Hledí může být ve spodní či horní poloze. Pokud je ve spodní poloze, tak se opět automaticky lehce nadzvedne, aby se umožnilo sklopení bradové části (AUTODOWN). Uchopte bradovou část a současně položte palec levé ruky na místo dle obrázku (obr. A) a tlačte jej vzhůru (obr. B-C), přičemž jej současně mírně odtáhněte od skořepiny. Jakmile je bradová část v dolní poloze, musí se ozvat 2 „cvaknutí“, což potvrzuje plné zajištění bradové části v zámcích (obr. D). V tu chvíli můžete sklopit hledí.

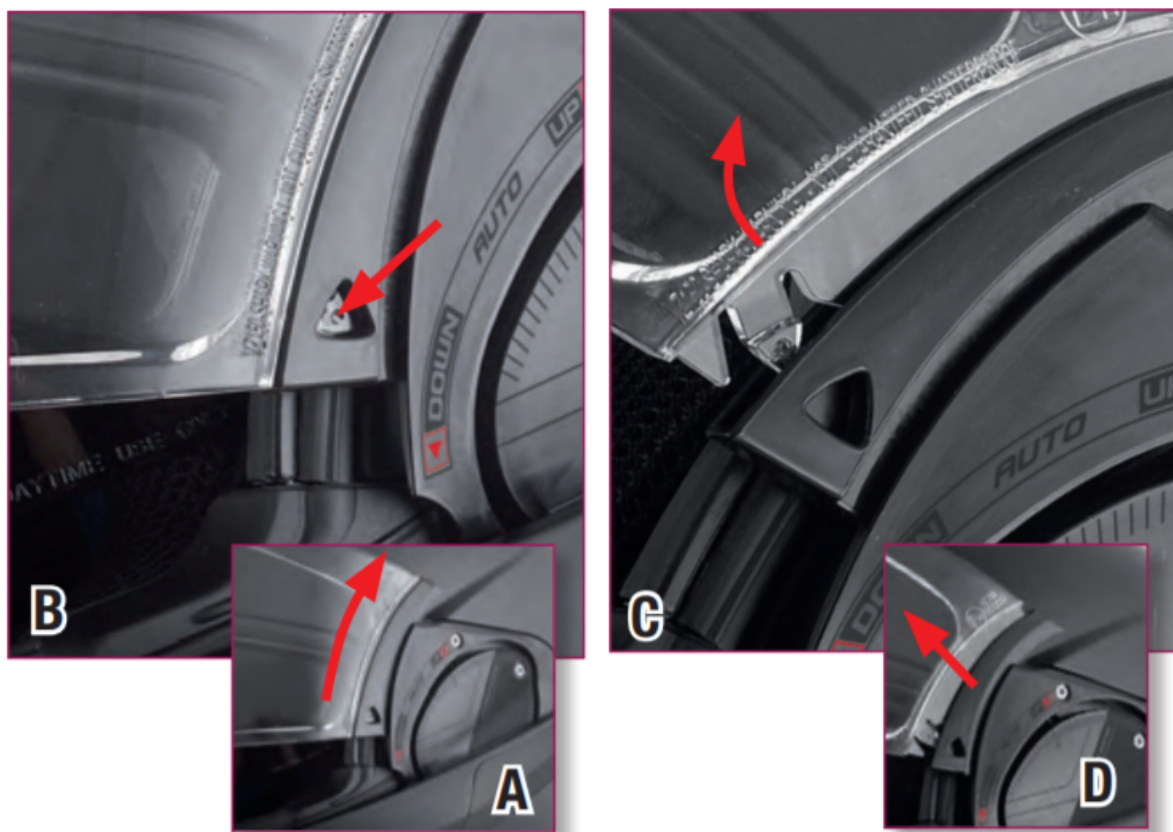


## HLEDÍ

### A / DEMONTÁŽ HLEDÍ

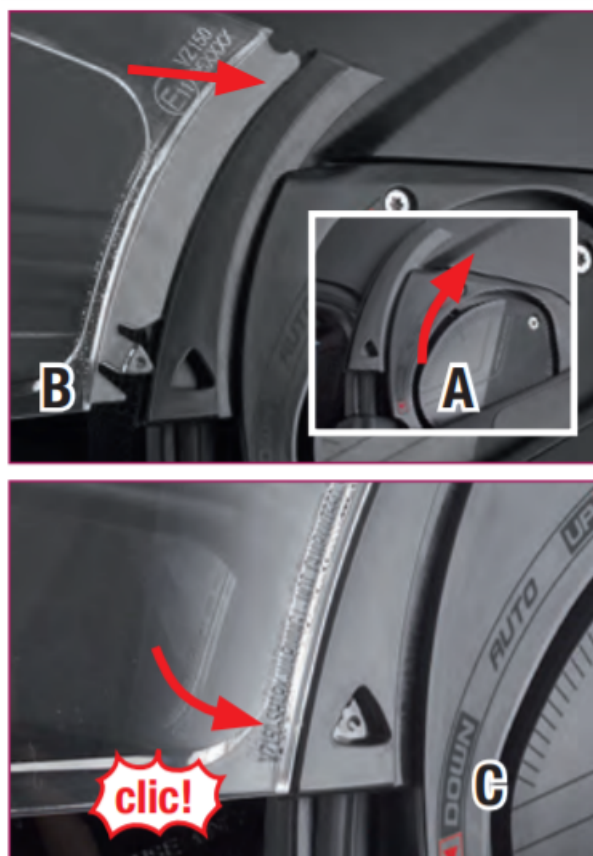
Vaše helma byla navržena tak, aby byla tato operace velice jednoduchá:

- Přesuňte hledí do horní polohy (obr. A);
- Zatlačte na západky pomocí šroubováku nebo podobného špičatého nástroje (obr. B);
- Natočte hledí (obr. C), čímž dojde k uvolnění z jeho držáků (obr. D).



### B / MONTÁŽ HLEDÍ

- Oba držáky hledí musí být v horní poloze (obr. A).
- Vložte hledí do držáků, začněte horním uložením (obr. B).
- Zatlačte hledí k dolním úchytům držáků hledí, dokud neuslyšíte „cvaknutí“, což značí, že je hledí zajištěné na obou stranách (obr. C). Vaše hledí je tímto na svém místě. Před použitím přilby zkontrolujte, zda je hledí opravdu správně na svém místě a že funguje správně.



**VAROVÁNÍ!** Pokud si nejste jisti, zda jste správně nasadili hledí, tak helmu nepoužívejte. Při jízdě by se hledí mohlo náhle a bez varování oddělit od přilby, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem s možným následkem nehody, zranění nebo smrti. O pomoc nebo radu se obraťte na svého prodejce.

**VAROVÁNÍ!** Při jízdě vysokou rychlostí nejezděte s otevřeným štítem, ani se jej nepokoušejte otevřít. Hledí by se mohlo uvolnit a vaše oči a obličej by byly nechráněné. Navíc by mohlo dojít k prudkému otočení hlavy do strany. Tyto události by mohly způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem s následkem nehody, zranění nebo smrti.

**VAROVÁNÍ!** Tónovaná nebo tmavá hledí by se nikdy neměla používat v noci nebo za špatné viditelnosti, protože snižují vaši schopnost vidět. Nikdy nejezděte se zamlženým hledím.

**VAROVÁNÍ!** Pokud vám hledí po určité době provozu již neposkytuje jasný výhled, musíte jej okamžitě vyměnit. Nikdy nevyjíždějte, aniž byste měli perfektní výhled bez vad hledí, které by mohly ovlivnit vnímání silničního provozu. Jezděte vždy s dokonalou viditelností.



## SLUNEČNÍ CLONA

Přilba EVO-ES je vybavena integrovanou sluneční clonou s vnějším ovládáním pomocí posuvníku.



**VAROVÁNÍ!** Během jízdy se nepokoušejte manipulovat se sluneční clonou. Mohli byste ztratit kontrolu nad svým motocyklem a způsobit nehodu, zranění nebo smrt. I když je manipulace se sluneční clonou snadná, nikdy tak nečiňte při jízdě.

Sluneční clona se ovládá pomocí posuvníku na horní straně přilby. Když je sluneční clona spuštěna, tlačítko je v přední poloze; Chcete-li ji zvednout, posuňte tlačítko směrem dozadu. Aby byla zajištěna jeho ochrana a prodloužena jeho životnost, byl vnější povrch sluneční clony Evo-ES ošetřen proti poškrábání. Při údržbě a čištění postupujte podle stejných pokynů jako u povrchu vnějšího hledí.

**VAROVÁNÍ !** Pokud vám hledí nebo sluneční clona po určité době provozu již neposkytují bezchybný výhled, je naprosto nezbytné je vyměnit. Doporučujeme vám vždy jezdit s perfektní viditelností. Nikdy nepoužívejte sluneční clonu jako jedinou ochranu bez zavřeného hlavního hledí. Vždy musíte jezdit se spuštěným hledím, jak je popsáno v předchozí části.

## VÝMĚNA SLUNEČNÍ CLONY

### A / DEMONTÁŽ

- Umístěte sluneční clonu do spodní polohy.
- Posuňte clonu opatrně rukou ještě trochu níže, až se objeví háček uchycení clony k táhlu níže. Velice opatrně uvolněte háček sluneční clony malým šroubovákem nebo jiným špičatým nástrojem (obr. A).



- Po uvolnění háčku sklopte sluneční clonu dolů (obr. B).

- Uvolněte sluneční clonu z bočních úchytů (obr. C).

## B / MONTÁŽ

Výše uvedenou operaci proveďte v opačném pořadí:

- Přesuňte posuvník sluneční clony do spodní polohy;

- Sluneční clonu připevněte na jednu a poté na druhou stranu (Obr. D).

- Pomocí šroubováku nebo podobného špičatého nástroje zatlačte na čep mechanismu posuvníku a zahákněte háček sluneční clony na čep (obr. E).



**VAROVÁNÍ!** Operaci výměny sluneční clony doporučujeme přenechat odbornému servisu, neboť je potřeba postupovat s citem a jistou mírou zkušeností. Při neopatrném postupu hrozí poškození dílčích částí. Pokud si nejste jisti svojí schopností provést výměnu, tak tuto operaci neprovádějte.

**VAROVÁNÍ!** Pokud si nejste jisti, že jste správně nasadili sluneční clonu, tak helmu nepoužívejte. Při jízdě by se sluneční clona mohla náhle a bez varování oddělit od přilby, což by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem s možným následkem nehody, zranění nebo smrti. O pomoc nebo radu se obraťte na svého prodejce. NIKDY nejezděte se sluneční clonou jako ochranou očí. Vždy jezděte s hledím v dolní poloze, jak je popsáno v předchozí části.

**VAROVÁNÍ!** Při neodborné manipulaci nebo při čištění clony může dojít k nechtěnému částečnému uvolnění sluneční clony z jejího uchycení, které může vést k tomu, že při následném provozu dojde k jejímu poškrábání o vnitřní struktury přilby. Vždy si ověřte, že sluneční clona je plně a správně usazena ve svém uchycení.



## INTERIÉR PŘILBY

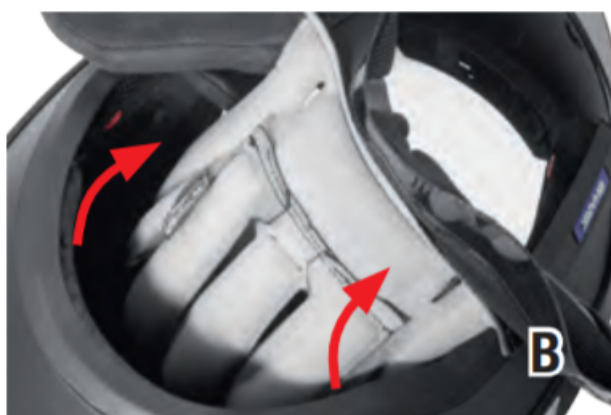
### A / VYJMUTÍ VNITŘNÍCH VÝSTELEK

Doporučujeme vám provádět tuto operaci s helmou v otevřené konfiguraci.

- Otočte helmu.
- Rozepněte podbradní řemínek.
- Uvolněte zadní část límce výstelky a vyjměte jej ze svého uložení (obr. A).
- Demontujte zadní část výstelky uvolněním háčků na jedné a poté i na druhé straně (obr. B).
- Pro dokončení demontáže odepněte přední část výstelky, postupně na obou předních stranách a vyjměte hlavovou výstelku.
- Odepněte obě lícní výstelky (obr. D) a stáhněte je z podbradního řemínku.

**VAROVÁNÍ!** Vnitřní polstrování je zásadní pro zachování správného usazení helmy na hlavě. Máte-li jakékoli pochybnosti správnosti usazení výstelek po o demontáži nebo výměně polstrování interiéru, **NEPOUŽÍVEJTE SVOU PŘILBU**. Požádejte o pomoc nebo radu svého prodejce. **NIKDY** nepoužívejte helmu s odstraněnou kteroukoli částí vnitřního polstrování. Přilba vás nebude chránit při nehodě.

**VAROVÁNÍ!** Polystyrenová výplň skořepiny a vnitřní polstrování jsou zásadní pro správné usazení přilby na hlavě. Nesprávné usazení může způsobit, že se vaše helma při nehodě uvolní, vaše hlava bude nechráněná, a to bude mít za následek vážné zranění nebo smrt. Pokud si nejste jisti, že jste správně vyměnili vnitřní polstrování, **NEPOUŽÍVEJTE SVOU PŘILBU**. Požádejte o pomoc nebo radu svého prodejce.



## B / VSAZENÍ VNITŘNÍCH VÝSTELK

- Znovu nasadíte lícní vycpávky tak, že protáhnete podbradních řemínek otvorem ve vycpávce (obr. A) a zacvaknete všechny cvočky obou lícních vycpávek (obr. B).

- Začněte usazení vnitřní výstelky tím, že zasunete plastové jazýčky přední části hlavové výstelky do jejich uložení na jedné i druhé straně (obr. C).

- Správně umístíte polstrování do horní části helmy.

- Nasadíte límec výstelky tak, že zasunete nejprve zadního část do svého uložení a následně nasadíte jazýčky na bočních částech jeden po druhém (obr. D).

Zkontrolujte, zda je výstelka hlavy umístěna správně.



**VAROVÁNÍ!** Vnitřní polstrování je zásadní pro udržení správného usazení helmy na hlavě. Máte-li jakékoli pochybnosti správnosti usazení výstelky po o demontáži nebo výměně polstrování interiéru, **NEPOUŽÍVEJTE SVOU PŘILBU**. Požádejte o pomoc nebo radu svého prodejce. **NIKDY** nepoužívejte helmu s odstraněnou kteroukoli částí vnitřního polstrování. Přilba vás nebude chránit při nehodě.

**VAROVÁNÍ!** Polystyrenová výplň skořepiny a vnitřní polstrování jsou zásadní pro správné usazení přilby na hlavě. Nesprávné usazení může způsobit, že se vaše helma při nehodě uvolní, vaše hlava bude nechráněná, a to bude mít za následek vážné zranění nebo smrt. Pokud si nejste jisti, že jste správně vyměnili vnitřní polstrování, **NEPOUŽÍVEJTE SVOU PŘILBU**. Požádejte o pomoc nebo radu svého prodejce.

## TEXTILNÍ ČÁSTI

U přilby EVO-ES jistě oceníte prvotřídní vlastnosti interiéru helmy. Části, které přicházejí do styku s pokožkou, jsou vyrobeny z látky, která zaručuje příjemný pocit, dobrou absorpci potu a uspokojivou odolnost proti opotřebení. Textilie jsou ošetřeny tak, aby se omezilo riziko výskytu plísní a množení bakterií.

**VAROVÁNÍ!** I když jsou vnitřní výstelky vybrány tak, aby svou kvalitou odolávaly náročným požadavkům, tak veškerá vnitřní výplň podléhá opotřebení v závislosti na úrovni použití, péče a údržbě, délce používání a také stupni kyselosti vašeho potu. Pokud zaznamenáte jakékoli poškození či vymačkání výstelek doporučujeme vám vnitřní polstrování vyměnit, aby byla vaše helma dokonale pohodlná, příjemná a bezpečná.

Váš prodejce SHARK vám může poskytnout náhradní díly a také vám může nabídnout lícní vycpávky různé tloušťky, pokud standardní výstelka přilby neodpovídá konturám vašeho obličeje.

## ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Vnitřní textilní části jsou pratelné, je ale důležité pečlivě dodržovat níže uvedené pokyny, aby nedošlo k jejich poškození. Lícní vycpávky a hlavovou výstelku je nutné prát ručně v teplé mýdlové vodě (maximálně na 30 °). Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Používejte buď velmi naředěné přípravky na jemné materiály, nebo jemné mýdlo. Před instalací do přilby je nutné textilní a pěnové díly zcela vysušit. Musí být sušeny při pokojové teplotě. Nikdy textilní části nežehlete. U dílů s koženým vzhledem nebo u textilií, připevněných k bezpečnostním prvkům použijte mírně navlhčenou houbu nebo hadřík a domácí mýdlo a opláchněte čistou vodou. Vyvarujte se kontaktu polystyrénových částí s příliš velkým množstvím vody.

**VAROVÁNÍ!** Před použitím helmy je bezpodmínečně nutné zajistit, aby byly všechny její vnitřní části dokonale suché. Akumulátor napájející LED osvětlení, stejně jako elektrická kabeláž (pokud je jimi helma vybavena), nebo dodatečné montáže certifikovaných komunikátorů by mohly být vlhkostí tkanin poškozeny korozí.

## VENTILAČNÍ SYSTÉM PŘILBY

### HORNÍ VENTILACE

Horní přívody vzduchu (obr. A) umožňují, aby vzduch vstupoval do prostoru nad temenem hlavy a tím přiváděly čerstvý vzduch do hlavové části přilby. Kanály ve vnitřních výstelkách přilby usnadňují cirkulaci vzduchu nad povrchem hlavy.

Kvalita a design textilních komfortních dílů přispívají ke správnému rozvádění vzduchu v přilbě. Poloha horního ventilačního systému je navržena tak, aby optimalizovala účinnost přívodu vzduchu. V závislosti na typu vaší motorky může její kapotáž snížit účinnost těchto ventilací. Větrání je otevřené, když jsou ovládací posuvníky ventilace zatlačeny dozadu, a zavřené, když je přesunuty dopředu.



### SPODNÍ VENTILACE

Hlavní funkcí tohoto přívodu vzduchu (obr. C-D) je nasměrovat proud čerstvého vzduchu přes vnitřní povrch hledí tak, aby se omezilo riziko zamlžení hledí. Rozptýlený čerstvý vzduch přerušuje kontakt se vzduchem, ohřátým dýcháním nebo vlastní teplotou hlavy uvnitř helmy. Chcete-li otevřít (obr. C) nebo zavřít (obr. D) spodní ventilaci, stiskněte tlačítko podle obrázku.



**VAROVÁNÍ!** Během provozu motocyklu neotvírejte ani nezavírejte žádné větrací otvory. Mohli byste ztratit kontrolu nad svým motocyklem a způsobit nehodu, zranění nebo smrt.



## BRADOVÁ VENTILACE

Jako doplněk ke standardní ventilaci je možné použít průduch pro rozptýlení vzduchu kolem brady. Tyto 2 typy ventilace lze použít v tandemu nebo samostatně. Pro otevření (obr. A) nebo zavření (obr. B) systému bradové ventilace jednoduše posuňte jazýček na jednu či druhou stranu.

**VAROVÁNÍ!** Během jízdy se nesnažte ovládat bradovou ventilaci. Hrozí vám, že ztratíte kontrolu nad svým motocyklem a způsobíte tak nehodu, zranění nebo dokonce smrt.



## BRADOVÁ Klapka PROTI TURBULENCÍM

Chcete-li použít bradovou klapku proti turbulencím, zatáhněte za táhlo, aby se uvolnila (obr. C). Chcete-li bradovou klapku přestat používat, tak jednoduše umístěte jazýček zpět do původní polohy. Dvě magnetické části klapky poskytují zajištění klapky na místě (obr. D).

**VAROVÁNÍ!** Během jízdy bradovou klapku nikdy neupravujte. Hrozí vám, že ztratíte kontrolu nad svým motocyklem a způsobíte tak nehodu, zranění nebo dokonce smrt.



## PRÁVNÍ INFORMACE

Tato přilba byla navržena výhradně pro jízdu na motocyklu. Tato přilba se nesmí jakkoliv modifikovat.

Aby byla zajištěna odpovídající úroveň ochrany jezdce, musí být přilba správně nasazena a všechny prvky přilby správně seřizeny.

Přilba, která byla vystavena jakémukoliv silnějšímu nárazu (včetně pádu), musí být vyměněna.

**UPOZORNĚNÍ: Na tuto helmu nenanášejte žádné barvy, nálepky, benzín ani jiná rozpouštědla.**

S touto přilbou musí být použity pouze hledí SHARK VZ150 schválené normou č. E11 050543. Toto hledí je vyrobeno ze vstřikovaného polykarbonátu.

Pro zachování dobré průhlednosti hledí a jeho ochrany proti mlžení nepoužívejte k čištění žádná rozpouštědla, benzín, brusné pasty nebo podobné prostředky. Doporučujeme použít měkký hadřík se studenou vodou a jemným mýdlem. Hledí s označením „DAYTIME USE ONLY“ se nesmí používat v noci nebo za špatné viditelnosti.

Tato uživatelská příručka a její obrázky nemohou být považovány za podklad ke vzniku právního nároku. Společnost SHARK neustále vylepšuje svoje produkty a vyhrazuje si právo na drobné změny. Obrázky, obsažené v tomto dokumentu jsou výhradním vlastnictvím společnosti SHARK. Jakákoliv reprodukce je zakázána.